

|  |  |                                   |  |                       |  |                |
|--|--|-----------------------------------|--|-----------------------|--|----------------|
| Vypracoval a kreslil:<br><div></div>   |  | Vedoucí projektu :<br><div></div> |  | Autorizace :          |  | Paré:          |
| Investor :<br>Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3<br>KPÚ pro Plzeňský kraj, náměstí Generála Píky 2110/8, 326 00 Plzeň<br>Pobočka Klatovy, Čapkova 127/V, 339 01 Klatovy |  |                                   |  |                       |  |                |
| Stavba :<br>Výstavba vodní nádrže VN 5 a<br>polní cesty HC 1 v k.ú. Milence  |  |                                   |  |                       |  |                |
| Část : D. Dokumentace stavby   |  | Formát : A4                       |  | Datum : 01/2023       |  | Číslo zakázky: |
| Obsah : Technická zpráva   |  | Stupeň: DUR/DSP/DPS               |  | Číslo výkresu : D.1.1 |  |                |

# **Výstavba vodní nádrže VN 5 a polní cesty HC 1 v k.ú. Milence**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A  
PROVEDENÍ STAVBY**

**SO 101 Hlavní polní cesta HC 1**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Škvorec, leden 2023

## OBSAH:

|    |   |   |
|----|---|---|
| a) | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....  | 4 |
| b) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....  | 4 |
| c) | Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....   | 4 |
| d) | Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....   | 5 |
| e) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....  | 5 |
| f) | Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....                       | 5 |
| g) | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....  | 5 |
| h) | Vazba na případné technologické vybavení .....  | 5 |
| i) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....  | 6 |
| j) | řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 6 |

## **Základní identifikace stavby**

Název stavby: Výstavba vodní nádrže VN 5 a polní cesty HC 1 v k.ú. Milence

Místo stavby: k.ú. Milence, k.ú. Hodousice, k.ú. Nýrsko  
Městys Dešenice

Okres: Klatovy

Kraj: Plzeňský

Objednatel: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3  
KPÚ pro Plzeňský kraj, náměstí Generála Píky 2110/8, 326 00 Plzeň  
Pobočka Klatovy, Čapkova 127/V, 339 01 Klatovy

Odpovědný projektant:  autorizovaný inženýr pro vodní  
hospodářství a krajinné inženýrství, č. ČKAIT 011668

Dodavatel stavby: zatím není znám

Účel stavby: zpřístupnění vodní nádrže VN5  
zpřístupnění zemědělských pozemků

#### a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Milence a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba hlavní polní cesty HC1.

SO 101 řeší výstavbu hlavní polní cesty HC1. Řešená polní cesta začíná stávajícím napojením na komunikaci II/190. Odtud cesta vede východním směrem podél HOZ a končí v km 1,285 00 na hranici katastrálních území Dešenice a Milence. Cesta je situována na pozemku p.č. 1498 v k.ú. Milence ve vlastnictví Městyse Dešenice.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh výkresové dokumentace. Hlavní polní cesta HC1 je navržena jako jednopruhá polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Krajnice jsou navrženy oboustranné šíře 0,5 m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu. Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Vozovka je ukloněna směrem od souběžného melioračního zařízení HOZ. V trase polní cesty nejsou navrženy sjezdy. Výškové uspořádání umožňuje sjet z polní cesty volně. Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy celkem 3 výhybny. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Začátek cesty je rovněž rozšířen v délce 20m na šíři 6,0m. V trase cesty je navrženo kácení náletových dřevin. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Větve a pařezy z kácených křovin zlikviduje zhotovitel dle platné legislativy.

Umístění a směrové poměry navrhované vodní nádrže jsou zřejmé z příloh C.2 - Katastrální mapa, C.4 – Koordinační situace a D.1.2.1 – Situace – 1.část a D.1.2.2 – Situace – 2.část.

#### b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Lhota (8/2018)
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

#### c) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá ze dvou hlavních stavebních objektů a to:

- SO 101 – Hlavní polní cesta HC1
- SO 301 – Vodní nádrž VN5

#### d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....Edef,2 = 30 MPa

Pro návrh trasy hlavní polní cesty a pro realizaci výhyben je předepsána vozovka ve složení:

|                                      |                              |                        |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11                       | 40 mm                  |
| Postřík spojovací asfaltový          | PS.A. 0,40 kg/m <sup>2</sup> |                        |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+                      | 80 mm                  |
| Postřík infiltrační asfaltový        | PI.A. 0,70 kg/m <sup>2</sup> |                        |
| Štěrkostr 0-32                       | ŠDA                          | 150 mm Edef,2 = 90 MPa |
| Štěrkostr 0-63                       | ŠDA                          | 200 mm Edef,2 = 60 MPa |
| Sanace zemní pláně                   | LK                           | 400 mm                 |
| Konstrukce celkem:                   |                              | 870 mm (včetně sanace) |

Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláně bude plán sanována v tl. cca 0,40m. Vrstva lomového kamene tl. 0,4m bude zavibrována do podloží (předpokládá se se zavibrování cca 15cm. Tato vrstva bude překryta geotextilií a bude zřízena druhá sanační vrstva. Na takto zhotovenou konstrukci budou následně provedeny konstrukční vrstvy vozovky. Plán se zhutní na hodnotu min. Edef,2 = 30 MPa. Plán je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a stavebními dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je Edef,2 = 60 MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Odvodnění polní cesty je podélnou drenáží vyústěnou na 4 místech do HOZ. Vyústění bude opevněno dlažbou z LK na CM s rozměry 1,5 x 1,0 m. V začátku úseku polní cesty je navrženo zasakovací žebro z makadamu fr. 63/125 mm, délky 12,0 m, šířky 1,0 m a hloubky 1,5 m. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

#### e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002. Navrženou stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry HOZ.

#### f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu z komunikace II/190 budou osazeny sloupky Z11g.

#### g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

#### h) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Ve Škvorci, leden 2023